



Türk Denizcilik Mükemmeliyet Merkezi'nin kuruluşu

Establishment of Turkish Maritime Centre of Excellence

PROF. DR. REZA ZİARATI*

Bu makale, biri Türk Denizcilik Mükemmeliyet Merkezi (Turkish Maritime Centre of Excellence-TMCE) kuruluşuna ilişkin TÜDEV tarafından ve diğer ise Denizcilik Simülatör Öğretmeni Eğitimi için Mükemmeliyet Merkezi'ne (Centre of Excellence for Maritime Simulator Instructor Training-CEMSIT) ilişkin olmak üzere YÖK tarafından yapılan iki teklif ile ilgilidir.

This article concerns two proposals one by TÜDEV regarding the establishment of the Turkish Maritime Centre of Excellence (TMCE) and the other by YÖK concerning the setting up of a Centre of Excellence for Maritime Simulator Instructor Training (CEMSIT)

TÜRK DENİZCİLİK MÜKEMMELİYET MERKEZİ

TÜDEV, Türk Denizcilik Mükemmeliyet Merkezi'nin-TMCE kuruluşu ile ilgili gerçekleştirdiği faaliyetleri hakkında, Avrupa Delegesi Maria Damanaki'ye ve Balıkçılık ve Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden (Mare DG - The Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries (kısaca DG MARE olarak da bilinir), Dominique Pariat'a bir rapor sundu. Bu makale bu teklif ile ilgili en son gelişmeler ve aynı zamanda YÖK tarafından yapılan teklif (Denizcilik Simülatör Öğretmeni Eğitimi için Mükemmeliyet Merkezi-CEMSIT) ile ilgilidir. Denizcilik camiasının kıdemli üyeleri, Türk Delegasyonu'nun Avrupa Birliği tarafından verilen tavsiyelere dayalı iki proje teklifinin birleştirilmesi için çeşitli toplantılar yapıldığından haberدارlardı. İki teklifin birleştirilmesi için iyi sebepler olduğu kadar, aynı şekilde bunları iki ayrı proje olarak tutmak için de iyi sebepler var. Bununla birlikte, Ankara'da gerçekleştirilen geçtiğimiz toplantıda, YÖK'de ki meslektaşlarının görüşlerini duyduktan sonra, iki projenin farklı olduğu ve iki ayrı teklif olarak değerlendirilmesi gerekliliği belirgin hale geldi.

Dikkat edilmesi gereken TÜDEV'in teklifinin, bazı Avrupa ülkelerindeki ulusal denizcilik merkezlerine çok benzer olması; bu merkez, öncelikle ulusal, Avrupa ve uluslararası denizcilik standartlarının doğru uygulanmasını desteklemek, yapılacak herhangi bir değişiklikten ve bunların temelinde yatan gereksinimlerden haberdar olunması ve uyum sağlanması için kaynak ve uzmanlık sağlayan ve daha da önemlisi IMO, Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları (STCW) Kişisel Hayatta Kalma Teknikleri, Yangın Önleme ve Yangınla Mücadele, Kişisel Emniyet ve Sosyal Sorumluluklar, Arama Kurtarma

TURKISH MARITIME CENTRE OF EXCELLENCE

TÜDEV submitted a report on its activities to the European Commissioner, Maria Damanaki and to Mare DG, Dominique Pariat, regarding the establishment of the Turkish Maritime Centre of Excellence (TMCE). This article is to report on the latest developments regarding this proposal and also the proposal by YÖK (Centre of Excellence on Maritime Simulator Instructor Training). Senior members of the maritime community are aware that there have been several meetings to combine the two project proposals based on recommendations by the EU side of the Turkish Delegation. There are good reasons for combining the two proposals and equally good reasons for keeping them as two distinct projects. However, having heard the view of colleagues from YÖK at a recent meeting in Ankara, it is apparent that the two projects are different and need to be treated as two different proposals. What is significant is that TÜDEV's proposal is very similar to the national maritime centres in some European countries; which is a centre that is to provide resources and expertise primarily to support the correct implementation of the national, European and international maritime standards and keep abreast of any changes with regard to these standards and their underlying requirements and more importantly provide resources and support in the implementation of the International Maritime Organisation's (IMO) Standards of Training, Certification and Watchkeeping (STCW) safety courses such as Personal Survival Techniques, Fire Prevention and Fire Fighting, Personal Safety & Social Responsibilities, Proficiency in Survival Craft & Rescue Boats, Advanced Fire Fighting and so forth. The overall objectives and functions of this centre have already been identified in the proposal and in TÜDEV's previous article, and include adaption of the EU's best practices in the maritime fields in Turkey and enhancement of the

Konusunda Uzmanlık ve Kurtarma Botları, İleri Düzey Yangınla Mücadele ve benzerleri gibi emniyet kurslarının uygulanması için kaynak ve destek sağlayan bir merkezdir. Bu merkezin genel hedefleri ve fonksiyonları, TÜDEV'in tekliinde ve önceki makalesinde tanımlanmış olup, Avrupa Birliği'nin Türkiye'de denizcilik alanlarında en iyi uygulamaların adapte edilmesi ve eğiticilerin ve araştırmacıların yeteneklerinin olduğu kadar bilgilerinin de iyileştirilmesini içermektedir. Teklif aynı zamanda, Türkiye'deki denizcilik idaresine ve denizcilik kuruluşlarına yaptıkları ziyaretin sonrasında, Avrupa Deniz Güvenliği Ajansı (EMSA) tarafından, iyileştirme ve geliştirme için tanımlanan bazı alanların desteklenmesi ve en iyi uygulama alanlarına hitaben formüle edilmiştir. Kesinlikle aynı derecede önemli olarak, denizcilik personeli için, özellikle de Küçük ve Orta Ölçekli İşletmelere-SME ve Avrupa Birliği Entegre Denizcilik Politikası (Integrated Maritime Policy-IMP) ve Denizcilik Bilgisi 2020 Girişimi ile aynı doğrultuda olmak üzere, mesleki eğitim ve öğretim için tek durak noktası konseptidir.

MARIFUTURE VE MANUFUTURE PLATFORMLARI

MariFuture platformunun kurulması (www.marifuture.org), yenilikçi denizcilik projelerinin büyük bir kısmını bir şemsiye altında toplamakta ve TÜDEV ve ortaklarının ana başarısı olan, araştırma, eğitim ve yeniliği bütünlüğümüzdeki. Yenilikçi imalatın geliştirilmesi amacıyla MariFuture, ManuFuture platform ile aynı doğrultuda geliştirilmiştir (www.manufuture.org). Delege Damanaki, TÜDEV'e hitaben yazdığı en son mektupta, denizcilik sivil toplum kuruluşlarının Avrupa'da gelişmesi için yüksek bir potansiyel olduğu konusunda hem fikir olduğunu belirtmiştir. Bu itibarla, kendisi TÜDEV'e, daha önce Avrupa Komisyonu tarafından uygun bulunan "Denizcilik Bilgisi 2020 – Marine Knowledge" 2020 girişiminden söz etmektedir. Bahsetti bu girişim, sivil toplum kuruluşlarının yenilikçi faaliyetlerde daha da fazla katılımını desteklemekte olup, bilgi altyapısını geliştirmeyi ve keşfetmek için verilere ulaşmak ve kullanmak için engelleri ortadan kaldırmayı amaçlamaktadır. Bu nedenle değişik kaynaklardan elde edilen verileri açacak, bir araya getirecek ve asıl kullanım amaçlarından farklı amaçlar için de bu verilerin kullanımına olanak sağlayacaktır. Bayan Damanaki TÜDEV'in projelerinin çok ilginç olduğu ve Avrupa Birliği Bütünleştirilmiş Denizcilik Politikası (EU's Integrated Maritime Policy - IMP) altında geliştirilen girişimler ile ilgili olduğu düşüncesindedir.

"GELECEK HARİTASI"

Kendi 'Gelecek Haritası'nda' TÜDEV, halihazırda sınırlı sayıdaki deniz havzaları ile ilgili verilere, bunlara ihtiyacı olan kamu ve özel kuruluşların ulaşmasını kolaylaştırmak için bir girişim olan, Avrupa Denizcilik Gözlem (European Marine Observation) ve Veri Şebekesi (EMODnet) için bir prototip hazırlamakta olan Avrupa Topluluğu Avrupa Kuruluşları Konsorsiyumunu desteklemeyi amaçlamaktadır. Bu sistemin kullanıcıları sadece veri indirmekle kalmayacak, aynı zamanda ölçümlerin güvenilirliği ile ilgili bilgiye de ulaşabileceklerdir. TÜDEV'in Avrupalı ortaklarına ve Komisyon'a hazırlamış olduğu son rapor, özellikle az bulunan metallerde, mineral keşiflerinde son on yıldaki eksiklikleri temel almaktır bunun Türkiye'nin özel ilgi alanı olması gerektiğini belirtmektedir. Dünyanın çeşitli yerlerinde yaşanan daha önceki anlaşmazlıklar, örneğin Çin'in Asya'da ve Afrika'da bu tür malzemelerin kaynaklarının güvence altına alma konusundaki



Commissioner Damanaki addressing Maritime Day Event in Gothenburg

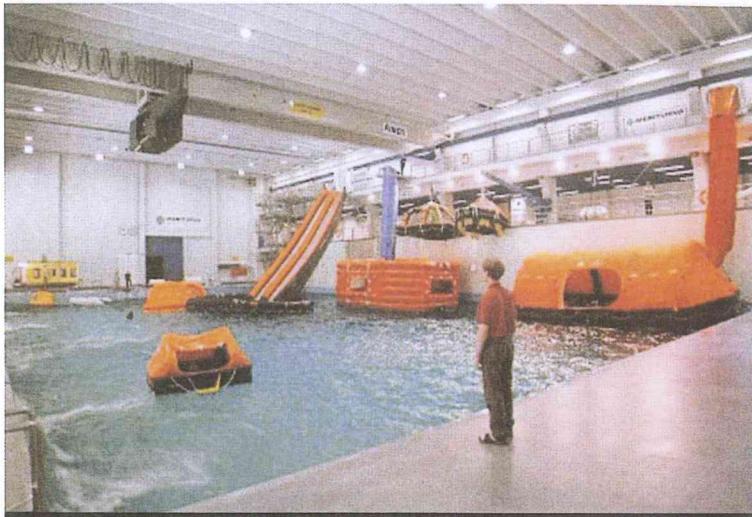
knowledge as well as skills of trainers and researchers. The proposal was also formulated to address areas of good practice and in support of some of the identified areas for improvement by EMSA after their visits to the maritime administration and maritime institutions in Turkey. Last, but by no means least, is the concept of a one-stop shop for vocational education and training for maritime personnel, particularly for SMEs and in line with the EU's IMP and Marine Knowledge 2020 Initiative.

MARIFUTURE AND MANUFUTURE PLATFORMS

The establishment of the MariFuture platform (www.marifuture.org), bringing most of the innovative maritime education projects under one umbrella and integrating research with education and innovation was a major achievement by TÜDEV and its partners. MariFuture is developed in line with the ManuFuture platform which is an arrangement for development of innovative manufacturing (www.manufuture.org). Commissioner Damanaki, in her recent letter to TÜDEV, agrees that maritime SME's have a strong potential for innovation in Europe. In this respect, she refers TÜDEV to the "Marine Knowledge 2020" initiative, which has been recently endorsed by the European Commission. This initiative, she states, supports further involvement of SMEs in innovative actions as it aims to improve knowledge infrastructure and overcomes barriers to discover, access and use of data; it will therefore unlock and assemble marine data from different sources and facilitate their use for purposes other than those for which they were originally intended. She considers TÜDEV's projects very interesting and relevant to the activities and initiatives developed under the EU's Integrated Maritime Policy (IMP).

"FUTURE MAP"

TÜDEV, in its 'Future Map', intends also to support the EC's Consortia of European bodies which are already setting up a prototype European Marine Observation and Data Network (EMODnet) an initiative to facilitate access to data in a limited number of sea basins for those public and private bodies that need them. Users can download not only the data, but also information as to the reliability of the measurements. The recent report by TÜDEV to European partners and to the Commission based on the lack of mineral discoveries in recent decades, particularly rare metals, should be of particular interest to Turkey. The recent conflicts in various



Proposed facilities for TMCE - Proficiency in Survival Craft & Rescue Boats

hevesi, bu malzemelere ait kaynaklar için gelecekte, savaş çizgilerinin çizilebileceğinin açık belirtileridir. Geçtiğimiz yıllarda bu minerallerin ortalama fiyatındaki artış, hatta bazı minerallerin fiyatlarında son üç yılda yaşanan yüzde 700'lük artış, insanoğluna açık bir uyarı olmalıdır. TÜDEV, denizaltı madenciliği konusunda, veri görüntüleme ve bir ses üstü algılayıcı (ultra-sonic sensor) geliştirmiştir. Bu ses üstü algılayıcı, deniz yatağı altında hangi materyallerin olduğunu algılayabilmekte, görüntü işleme cihazı ise sonuçlar, çeşitli metallerin yerleri ile ilgili haritalar ve deniz yatağı altındaki mineralleri ilişkilendirmektedir. Komisyon bu bağlantıda TÜDEV'in kapasitesinin farkındadır.

"AKDENİZ'DE DAHA İYİ BİR YÖNETİM İÇİN BÜTÜNLÜSTİRİLMİŞ BİR DENİZCİLİK POLİTİKASINA DOGRU"

Komisyon TÜDEV'e hitaben yazdığı bir mektupta aynı zamanda, "Akdeniz'de Daha İyi Bir Yönetim İçin Bütünlüştürilmiş Bir Denizcilik Politikasına Doğru" konusuyla iletişim içerisinde olarak, Avrupa Komisyonu bilgi tabanlı faaliyetlerin kolaylaştırılmasını, temel zorlu işlerinden biri olarak belirlediğini rapor etmektedir. Sürdürülebilir denizcilik ekonomilerinin ve etkin maliyet yönetiminin geliştirilmesi, gerçekten de elde edilebilen en iyi bilimsel bilgi temelleri üzerine kurulu politikalara gereksinim duymaktadır. TÜDEV'in denizcilik eğitim ve öğretimi alanındaki çalışması ve araştırması, bu sebeple komisyonun Akdeniz Havzası'ndaki niyeti ve planı ile uyum içerisindeidir. Bu itibarla, hem Avrupa Delegesi hem de DG temsilcisi, Akdeniz'deki bütünlüştürilmiş arama çabalarını teşvik ederek ve uluslararası bilimsel işbirliğini güçlendirek, verimliliğin ve mükemmeliyetin geliştirilmesi amacıyla, verdikleri hizmetlerin şu anda daha fazla faaliyet ve girişimler geliştirdiği ile ilgili olarak TÜDEV'i bilgilendirdi. Bu tarz girişimlerin Akdeniz'de uygulamaya konması, deniz yatağındaki bütünlüştürilmiş yönetimin iyileştirilmesi için bir temel olması amacı güdülmektedir. TÜDEV halihazırda bu politikaları pratik anlamda uygulamaya geçirmiş olup, daha önce de raporlandığı üzere, Avrupa platformu ManuFuture'a benzer, MariFuture (www.marifuture.org) isimli bir platform geliştirmiştir, Avrupa çapında başlıca denizcilik merkezleri ile aktif bir proje konsorsiyumu kurmuş, ancak öncelikle Akdeniz ve aynı zamanda Karadeniz havzasının tanımlanmış bazı ihtiyaçlarına hitaben denizcilik girişimlerinin geliştirilmesini

parts of the world and for instance China's eagerness to secure supplies of such materials in Asia and Africa are clear indications that battle lines are being drawn for future supplies of such materials. The increase in the average price of minerals, some by over 700% over a 3-year period, in recent years should be a clear warning to mankind. TÜDEV has developed a very sophisticated data imaging tool and an ultra-sonic sensor for under sea mining. The sensor can sense what materials are under the sea-bed and the image processing tool correlates the results and maps the location of various metals and minerals under the sea-bed. The Commission is aware of TÜDEV's capability in this connection.

"TOWARDS AN INTEGRATED MARITIME POLICY FOR BETTER GOVERNANCE IN THE MEDITERRANEAN"

The Commission also in a letter to TÜDEV reports that in communication "Towards an Integrated Maritime Policy for better Governance in the Mediterranean", the European Commission has set as one of its key challenges the facilitation of knowledge-based actions. The development of sustainable maritime economies and effective coastal management indeed requires policies built on foundations of best available scientific knowledge. TÜDEV's work on maritime education and training and its research therefore are also in line with the Commission's intention in the Mediterranean basin.

In this respect, both the Commissioner and DG informed TÜDEV that their services are currently developing further actions and initiatives aiming to improve efficiency and excellence by stimulating integrated research efforts in the Mediterranean, and to strengthening international scientific co-operation. The implementation of such initiatives in the Mediterranean will be pursued as a basis for enhancing integrated governance in the sea basin. TÜDEV, has already set in motion these policies in practical terms and as reported earlier developed a European platform similar to ManuFuture, called MariFuture (www.marifuture.org) and have established active project consortia with major maritime centres throughout Europe but ensuring primarily the development of maritime initiatives to address some of the identified needs of the Mediterranean, and also Black Sea basin. The other project, submitted by colleagues from YÖK primarily involves training of the trainers for simulation exercises in selected universities. This proposal was initially limited to one maritime faculty (Dokuz Eylül University, İzmir) to train the trainers of simulators in their own university. The funds requested for this project was 2 M €, and later rose to 8 M €. The last version of the proposal presented to TÜDEV at a meeting with the Turkish side of the EU delegation with representatives from YÖK, the then Under-secretariat for Maritime Affairs (UMA) and representatives of the maritime community as well as from TÜDEV, included involvement of 6 other universities, raising the proposal budget to 20 M €. A review of this proposal clearly indicates that the level of funding requested is not justified particularly considering the number of trainers involved and duration of this required training. As you may be aware, TÜDEV is a non-profit making foundation and a national centre (established by ship owners and the Turkish Chamber of Shipping - İMEAK) for maritime education and training. In 2005, through an EU funded project (Safety At Sea - SOS), a project valued at 400,000 € and shared among 5 partners, TÜDEV managed to invite 6 top simulator trainers from Norway, England and Scotland and train all trainers at TÜDEV for ship simulator training as required under the STCW. The TÜDEV trainers then trained, under the auspices of this project, all except one maritime institution in Turkey. The training included Dokuz Eylül University staff members. Apart

garanti altına almıştır. YÖK'deki meslektaşlar tarafından sunulan diğer proje esasen, simülasyon tatbikatları için eğiticilerin seçilen üniversitelerde eğitilmesini içermektedir. Bu teklif, ilk başlarda bir denizcilik fakültesi ile (Dokuz Eylül Üniversitesi, İzmir), bu üniversitenin simülatörü için eğiticilerin eğitilmesi ile sınırlıydı. Bu proje için talep edilen fon 2 milyon Euro iken daha sonra 8 milyon Euro'ya yükseltildi. Bu teklifi son hali, Avrupa Birliği Delegasyonunun Türk tarafı, YÖK'den temsilciler ile yapılan bir toplantıda TÜDEV'e sunuldu. Daha sonra, denizcilik camiasından temsilciler ve TÜDEV temsilcilerinin katılımıyla Denizcilik Müsteşarlığına sunuldu. Teklifi son hali, teklif bütçesinin 20 milyon Euro'ya çıkararak, altı diğer üniversitenin de katılımını içeriyordu. Bu teklifi tekrar gözden geçirilmesi, özellikle ihtiyaç duyulan eğitmenlerin sayısı ve eğitim için geçerli süre göz önüne alındığında, talep edilen fonlama seviyesini doğruluğunu ortaya koymadığını gösteriyordu.

Haberdar olabileceğiniz üzere TÜDEV, denizcilik eğitimi ve öğrenimi için kurulmuş, kar amacı gütmeyen bir kuruluş ve ulusal bir merkezdir. 2005 yılında, Avrupa Birliği tarafından finanse edilen, 400,000 Euro tutarındaki ve beş ortak arasında paylaşılan bir proje (Denizde Emniyet – Safety At Sea (SOS)) aracılığı ile, Norveç, İngiltere ve İskoçya'dan altı en üst seviyede simülatör eğitimcisini davet etmemi başarmış ve bu eğitmenlerin tamamı STCW kapsamında gereksinim duyulduğu şekilde, TÜDEV'de gemi simülatör eğitimi vermişlerdir. TÜDEV eğitmenleri daha sonra bu projenin himayesi altında, Türkiye'deki denizcilik kuruluşlarının biri dışında tamamina eğitim vermişlerdir. Eğitim, Dokuz Eylül Üniversitesi personeli üyelerini kapsamıştır. Tekrar bir fakülte haricinde, TÜDEV gemi simülatörlerinin tüm bu kuruluşlara dağılmını koordine etmiş ve simülatör eğitimi sağlamıştır. TÜDEV YÖK'ün teklifini memnuniyetle karşılamakta ve desteklemeyi istemektedir. Daha önce belirtildiği üzere, Komisyon TÜDEV'e karşı oldukça destekleyici olmuş ve Denizde Emniyet – SOS projesinin başarıyla tamamlanmasının hemen ardından, Avrupa Birliği, TÜDEV'in Avrupalı ortaklarından destek alarak yürüttüğü, araştırma sonuçları temeline dayanan başka projeleri de finanse etmiştir. Bu projeler sadece Türkiye'de değil dünya çapında, denizcilik eğitim ve öğrenimi alanındaki bir dizi eksikliğin giderilmesini başlatmayı hedefliyordu. Önceki makalenin içerisinde TÜDEV, Avrupa Birliği tarafından finanse edilen projelerin bazlarına, TÜDEV tarafından öncülük edilmiş ya da desteklenmiş olsun konusuna değinmişti. UniMET (www.unimet.pro) isimli halen devam eden bir proje incelendiğinde, Avrupa Birliğinin, TÜDEV'ye ve onun ortaklarına olan kuvvetli desteği ve denizciler için, yeni nesil denizcilik eğitim ve öğrenim programlarının geliştirilmeleri için yardımcı açıkça görülebilmiştir. Bu konu ile ilgili daha fazla bilgi için lütfen UniMET ile ilgili şu internet sitelerine bakınız: www.martel.pro, www.egmdss.com, www.maider.pro, www.captains.pro, www.sailahead.pro, www.ebdig.eu ve başkaları). TÜDEV'in MarEdu şebekesinin ortakları, Avrupa Birliği tarafından finanse edilen, denizcilik ve mesleki niteliklerin karşılaştırılabilmesi ve bizim çalışmalarımızın teşviki ile ilgili olarak çeşitli yeni projelere (GETAFIX, TRECVENT ve IMPACT gibi projeler) başlamışlardır. Bu amaçla, bizim teklifimiz halihazırda simülatör eğitimin kapsamakta olup, bu nedenle TÜDEV'in Avrupa Birliği tarafından finanse edilmiş, Denizde Emniyet – SOS projesinde olduğu gibi, bütünüyle, açıkça ve etkin olarak, YÖK'ün Türkiye'de ki bütün denizcilik kuruluşlarında simülatör eğitimi verilmesi için teklifini desteklememesi için hiçbir sebep yoktur. Şuńu belirtmek



Proposed facilities for TMCE – Fire Fighting – Dynamic Platform

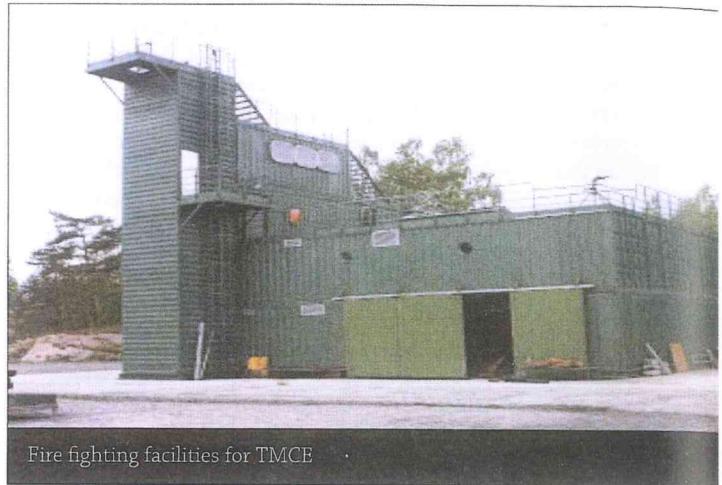
from one faculty again, TÜDEV coordinated the distribution of ship simulators to all these institutions and provided simulator training. TÜDEV, welcomes YÖK's proposal and would wish to support it. As stated earlier, the Commission has been very supportive of TÜDEV and soon after the successful completion of the SOS project, the EU funded several projects based on the outcome of research carried out by TÜDEV with support from its European partners. These projects were initiated to overcome a number of deficiencies in maritime education and training, not only in Turkey, but worldwide. In the previous article, TÜDEV mentioned some of these EU funded projects which either led or were supported by TÜDEV. A review of an on-going project, called UniMET (www.unimet.pro) clearly shows that the EU is keen to support TÜDEV and its partners and assist them to develop the next generation of maritime education and training programmes for seafarers. For more information on this please refer to some of the UniMET related www.martel.pro, www.egmdss.com, www.maider.pro, www.captains.pro, www.sailahead.pro, www.ebdig.eu and so forth). TÜDEV's MarEdu's network partners have started several new programmes funded by the EU on comparability of maritime and vocational qualifications and promotion of our work (such as projects GETAFIX, TRECVENT and IMPACT). To this end, our proposal already includes simulator training and there is no reason why TÜDEV, as was the case with the EU funded SOS project, should not fully, unreservedly and effectively support YÖK's proposal for the simulator training in all maritime institutions in Turkey. It is important to note that TÜDEV's proposal does not only include bridge or engine simulators but simulators for all other training plus facilities for all safety courses and so forth particularly considering that the Ministry of Transport and Communications (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı) is the body designated by IMO to support, oversee and certificate these courses and not YÖK. But considering the EU is keen to support YÖK, as was reported by the Turkish Government officials at the recent meeting in Ankara, simulator training for selected universities in the YÖK proposal could be carried out under the proposal submitted by YÖK.

It is pertinent also to note that TÜDEV is primarily concerned with vocational education and training and supported the management and administration of the seafarers' examination in Turkey for many years and its maritime programmes are recognized worldwide and accredited by professional institutions under the Washington

EĞİTİM/EDUCATION

önemlidir ki, TÜDEV'in teklifi sadece köprü ya da makine dairesi simülatörlerini içermemekte, bunlarla birlikte bütün emniyet kursları ve benzerleri için tüm diğer eğitime ilave olanakları da içermekte, özellikle de destekleme, denetleme ve sertifikalandırma konularında YÖK'ün değil, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın IMO tarafından gösterilen, belirlenen mercii olduğunu dikkate almaktadır. Ancak, Türk Hükümeti yetkililerinin Ankara'da yapılan son toplantıda belirttikleri üzere, Avrupa Birliğinin YÖK'ü destekleme konusunda istekli olması sebebiyle, YÖK teklifindeki seçilmiş üniversiteler için simülatör eğitimi, YÖK tarafından verilen teklifin altında yürütülebilir. Ayrıca şunu da yerinde belirtmek gereklidir ki, TÜDEV öncelikle mesleki eğitim ve öğrenim ile ilgilenmekte olup Türkiye'deki denizcilerin sınavını uzun yıllardır yönetim ve uygulamasını desteklemektedir ve TÜDEV'in denizcilik programları dünya genelinde tanınmıştır ve Washington Accord Treaty altındaki profesyonel kuruluşlarca resmen onaylanmıştır. TÜDEV öğrencilerinin Avrupa genelinde yüksek öğrenime devam edebilmeleri için çeşitli yollar geliştirmiştir. Bu bizim TÜDEV için Avrupa Topluluğu tarafından finanse edilen, eğitim amaçlı değişim projemiz (TRAIN 4C ler) ile mümkün kılınmış olup bu proje, denizcilik programlarında eğitim gören öğrencilerin, Amerikan yolcu gemileri de dahil olmak üzere, diğer Avrupa ve Avrupa bandırı olmayan gemilerde hizmet vermesini içermektedir. TÜDEV tarafından verilen teklifin asıl maksadi, bu tanınma ve onaylanmayı Türkiye'deki diğer denizcilik kuruluşlarına taşımak, uluslararası standartların karşılanması ve Türkiye genelinde gelecekteki gelişmelerin çok daha etkin uygulanmasının sağlanması garanti altına almaktır. Buna ek olarak TÜDEV, Avrupa'da ki birçok denizcilik konsorsiyumunun kurulmasını desteklemiş olup ([bakınız: www.marifuture.org](http://www.marifuture.org)), Türkiye'deki bütün denizcilik merkezlerinin bu ağların içine girmesi ve bunlardan faydalnamalarından emin olmak için gerekeni yapmayı amaçlamaktadır.

Avrupa Komisyonu TÜDEV tarafından ve TÜDEV içerisinde gerçekleştirilen faaliyetlerinden haberdardır ve Delege Maria Damanaki TÜDEV'in IMP'nin uygulanmasını desteklediğinden ve Komisyonun Bilgi 2020 (Knowledge 2020) stratejisine katkıda bulunduğunu göz önünde bulundurmaktadır. Dominique Pariat'da aynı zamanda TÜDEV'in Karadeniz ve Akdeniz havzalarını desteklemesi için isteklidir. Bu amaçla, içlerinde Yunanistan, Romanya ve Bulgaristan da olmak üzere Avrupa'daki denizcilik merkezlerinin hemen hepsine dahil olduk ve onlara TÜDEV'in Avrupa Birliği tarafından fonlanan projelerine ve Avrupa Birliği denizcilik programı geliştirme çalışmasının içine dahil olma fırsatlarını sağladık ve buna ilaveten personel ve öğrenci değişimi sağladık. Bunlara örnek vermemiz gerekirse, Tall Ship (Eski Tip Yelkenli Gemi) Programları ve TÜDEV'in kendi yaptığı, Avrupa Birliği tarafından finanse edilen, TRAIN 4C değişim programlarını verebiliriz. Avrupa Birliği Delegasyonunun Türk tarafı, bir süre bölündükten sonra şu anda TÜDEV'in teklifini ve aynı zamanda YÖK'ün teklifini desteklemeye karar verdi. Ayarlamalara göre, Türk Denizcilik Mükemmeliyet Merkezi Tuzla'da kurulacak ve simülatör eğitmeni eğitimi ise İzmir'de yapılacak. Bu iki projenin boyut ve kapsam olarak birbirinden çok farklı olması sebebiyle, TÜDEV inanıyor ki iki projenin tek proje olarak incelenmesi ve finanse edilmesi ile şu anda doğru, akıllica bir hareket yapılmıştır. Böyle bir çözüm, Türk Denizcilik Mükemmeliyet Merkezi için planlanmış faaliyetler ile TÜDEV'in Avrupa Birliği tarafından finanse edilen mevcut projelerini birleştirmek için, TÜDEV'e mükemmel bir olsak verecektir.



Fire fighting facilities for TMCE

Accord Treaty. TÜDEV has developed various pathways for its students to progress onto higher education throughout Europe. This is made possible, through our EU funded mobility project (TRAIN 4Cs), for TÜDEV' cadets to serve on other European and non-European flagged ships including an American cruise liner. The main intention of the proposal by TÜDEV is to transport this recognition to other maritime institutions in Turkey and to ensure international standards are met and future developments are implemented more effectively throughout Turkey. Furthermore, TÜDEV has supported the establishment of many maritime consortia in Europe (see www.marifuture.org) and intends to make sure all maritime centres in Turkey also become involved with these networks and would benefit from it.

The European Commission is aware of activities by/in TÜDEV and Commissioner Maria Damanaki is of the view that TÜDEV has been supporting the implementation of IMP and it is contributing to the Commission's Knowledge 2020 strategy. Dominique Pariat is also keen for TÜDEV to support the Black Sea and Mediterranean basins. To this end, we have involved almost all maritime centres in Europe including Greece, Romania and Bulgaria and have provided opportunities for them to become involved in TÜDEV's EU funded projects and in EU maritime programme development as well as providing for the exchange of staff and students, for instance through the Tall Ship programmes and TÜDEV's own EU funded TRAIN 4Cs mobility projects.

The Turkish side of the EU Delegation having been divided for some time has now decided to support TUDEV's proposal and at the same time support YÖK's. The arrangements are that TMCE will be established in Tuzla and the instructor simulator training in Izmir. Since the two projects are so different in size and in scope, TÜDEV believes the two projects while are viewed and funded as one, have now rightly been treated intelligently. Such a solution will provide an excellent opportunity for TÜDEV to link its existing EU funded projects to the intended activities planned for the proposed Turkish Maritime Centre of Excellence (TMCE).

*Compiled by Professor Dr Reza Ziarati
Research by Dr Martin Ziarati